

El nuevo sistema de pagos a los jubilados

BUENOS AIRES 7 (Télam). — Las modificaciones al sistema de pagos a los jubilados que el gobierno se propone implementar en su primera etapa, consisten en una modificación de la fórmula de cálculo de la pensión, y en la medida que su aplicación se extienda, se eliminará la mayor parte de las dificultades que se presentan ahora para el cobro de los haberes jubilatorios.

Lo expresó el secretario de Seguridad Social, Dr. Santiago Manuel Echeverría, al anunciar la implementación de la primera etapa del pago de jubilaciones (OPPI) que se efectivizará a partir del martes próximo con los beneficiarios de las ex cajas de Servicios Públicos y Peroviratos.

Sostuvo que las dificultades que se presentaban a los jubilados imputaban a pensar en un nuevo sistema de pago que eliminara las clásicas dudas, y al mismo tiempo, con la incorporación de las técnicas más modernas, nos permitirían equiparar a una modernización del sistema jubilatorio en todos sus aspectos.

Un día de esta naturaleza, — agregó, — tiene que realizarse en etapas y así lo hemos entendido.

Expresó que por ahora las modificaciones para el jubilado y pensionado son relativamente poco importantes, ya que aun no se altera el habitual concurrencia al banco.

“Pero una vez — afirmó — el jubilado encontrará la novedad que en lugar del clásico recibo estará esperando la orden de pago previsional que deberá firmar, con lo cual podrán cobrar su jubilación y que por tratarse de un

documento que tiene caracteres magnéticos propios de un cheque, permitirá su lectura inmediata en la Cámara Compensadora del Banco Central, brindándole mucha mayor certeza a todo el sistema de pago actualmente vigente”.

Aclaró el titular de la Secretaría de Seguridad Social que ya no se desvirtuará la cantidad del 2 por mil que hasta ahora se reservaba a los beneficiarios del Sistema Nacional de Previsión.

“Además, y creo que esto es muy importante recalcarlo, los jubilados — dijo — tendrán treinta días para cobrar sus haberes a partir de las fechas preestablecidas y anunciadas desde hace mucho tiempo”.

Seguidamente destacó que recién dentro de varios meses, cuando estas reformas estén bien ajustadas, pondremos en marcha la segunda etapa, en la cual introduciremos modificaciones más trascendentes, ya que es allí cuando pensamos evitar la concurrencia mensual del jubilado a la cola en el banco que tiene asignado, a través de la distribución periódica de cheques, con el contenido que previsionalmente, de este modo, una vez cumplido el retiro de la chequera el jubilado podrá, en los meses subsiguientes, cobrar sus cheques en las fechas preestablecidas en cualquier banco del país.

Al referirse al posible cambio del cheque previsional por correo, afirmó: “Este es un problema que sabemos ha provocado muchas dificultades por parte de jubilados y pensionados. Por tensión de la orden de pago por Correo fue solo una de las alternativas que consideramos en un principio, cuando deli-

mos optar por una u otra solución. Finalmente descartamos aplicar esa modificación al no tener la certeza de contar con todos los domicilios de los beneficiarios de jubilaciones. Por eso, insistió, se eliminó la posibilidad de recibir la chequera por Correo y en cambio optamos por entregarla periódicamente en los bancos”.

“También quiero destacar — afirmó Echeverría —, ya que hemos recibido numerosas consultas al respecto, que la orden de pago será una orden personal, que no podrá endosarse y que solo podrá ser cobrada por el jubilado o su apoderado de acuerdo con el mismo sistema que riga actualmente”.

Un traslado de embajadores ha sido dispuesto

BUENOS AIRES 7 (Télam). — El Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto dispuso el traslado al Palacio San Martín, del embajador argentino en Venezuela, Dr. Víctor Manuel Heceta Solá.

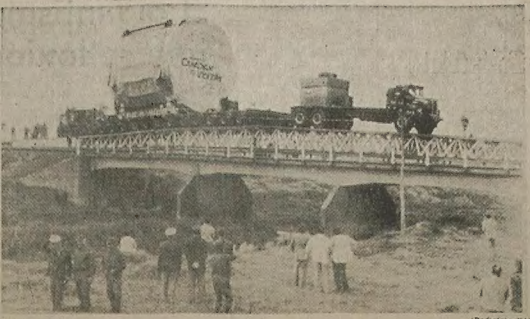
El ministro de Culto Heceta Solá, el 22 de septiembre, se cumplió para poder cubrir una vacante.

El Dr. Solá, según denunciaron sus familiares oportunamente, fue trasladado en una ciudad el 16 de julio último, y a partir de ese momento, ya no volvió a tener noticias.

También la Secretaría de Relaciones Exteriores, señor José María de Pablo Pardo.

Un gran arreglo podrá realizar con un pequeño aviso en sección.

CLASIFICADOS DE EL LITORAL



El reactor atómico de 200 toneladas cruza el arroyo Pergamino sobre el moderno sobrepuente construido en naves (re) para

Cruce del arroyo Pergamino por el reactor nuclear

BUENOS AIRES 7 (Télam). — El traslado del reactor nuclear de la futura central atómica de Río Tercero (Córdoba), suelta acontecimientos de carácter único en la Ingeniería mundial, como fue en este caso el cruce del arroyo Pergamino, de 72 metros de ancho.

El transporte del reactor de 200 toneladas de diámetro, 3 de alto y 270 toneladas de peso, motivo primero la fabricación de un carrilón de 180 ruedas para su traslado y luego la construcción de un puente para vencer diversos cursos de agua, capaz de soportar el peso del

reactor y también el del carrilón.

Ambas dificultades tuvieron una respuesta de eficacia de la Ingeniería mecánica, aplicable ayer en el cruce del arroyo local, donde en menos de cuatro horas quedó armado el gigantesco puente (en verdad un sobrepuente) y sobre el pasó alongo el otro verdadero ingenio: el reactor nuclear.

El sobrepuente está construido en acero, en módulos desmontables que soporta cada uno en 35 pilones, y que una vez extendido de margen a margen la operación sólo demoró 4 horas, en capaz de soportar un peso de 400 toneladas que remanera en este caso el reactor y su carrilón.

Un total de 25 técnicas acompañan al reactor “Canadú”, de origen canadiense, desembarcado el 20 de agosto último en el puerto de San Nicolás y que hace 10 días inició su trayecto rumbo a la futura central atómica de Córdoba, habiendo recorrido ya un trayecto de ochenta kilómetros.

El tamaño del reactor y la especialidad del operativo de su traslado obliga a cortar a su paso al tramo de ruta que transita, incluso también cortar o levantar cables de alta tensión, encharcar

ruinas y puentes y hasta levantar un puente ferroviario.

El cruce de ayer del arroyo Pergamino fue presenciado por el director de Gerencia, general Carlos Dula Tea, efectivos de cuya fuerza colaboran y custodian el operativo en todo su recorrido, quien manifestó su grata impresión por el caso.

Otro tanto expresó uno de los responsables del traslado, Juan Andersen, quien destacó que manejar la operación “es sencillo”, aunque en verdad a quienes presencian el espectáculo no lo parece tanto, sino más bien una obra maestra de la Ingeniería, con destino a otra obra maestra, cual es la central atómica de Río Tercero.

Se levantó a cabo en esta capital por iniciativa del Decano de la Facultad de Ingeniería, Electromecánica de la Universidad Nacional de Entre Ríos (UNER).

Se propuso de la comisión presidida por el Ing. Rodolfo López Oso, solicitar el auspicio del Seminario de Grandes Obras Hidroeléctricas y el apoyo, a través de la UNER, de los gobiernos de Entre Ríos, Santa Fe y Corrientes.

Se mantiene la eximición con 7 puntos

ANUNCIOS DE PERRAMÓN PEARSON

BUENOS AIRES 7 (Télam). — El secretario de Educación, doctor Gustavo Ferramón Pearson, dijo que el “Ministerio de Cul-

tura y Educación no tiene a consideración la demanda de eximición con 6 puntos”.

“La eximición con 7 — agregó — ha sido el criterio que privó tradicionalmente para el nivel medio con algunas excepciones dadas por los decretos 9.767/67, que rigió a partir de 1968, 825/7 y 676/76”.

“El primer permiso la eximición con 6 puntos al introducir la exigencia de dos exámenes cuatrimestrales cuyas calificaciones eran promediadas con las obtenidas en los cuatro bimestres para poder lograr la eximición, en tanto que el decreto 825/72 mantuvo la eximición con 6 puntos pero reemplazando los exámenes cuatrimestrales por pruebas bimestrales, cuyas calificaciones incidían sin solo en el promedio bimestral”.

“En cuanto al decreto 676/73 — señaló —, mantuvo la eximición con 6 puntos, pero suprimiendo la obligación de exámenes bimestrales o cuatrimestrales”.

“Un breve análisis de estos sucesos cambia los normativos — subrayó — permitiendo advertir una tendencia a disminuir el esfuerzo exigido a los alumnos al demostrar con ello una mejora en la eficacia de los sistemas de evaluación aplicados”.

Transfiriendo de escuela.

Se refirió seguidamente a la transferencia de las escuelas nacionales a las provincias, expresando que se tiene muy en cuenta los problemas físicos, preceptos, personal y presupuesto, pero que se está considerando en estos momentos.

Anunció que hoy — porayer — se realizó una reunión con autoridades del Ministerio del Interior para estudiar el régimen de tránsito a quienes tendían que trasladarse a las provincias, añadiendo que el “Ministerio de Economía dará las pautas y el Ministerio de Justicia los criterios para la transferencia”.

LA MARCA DEL SORGO!



ORGANIZAN LAS JORNADAS SOBRE EL PARANÁ MEDIO

PARANÁ 7. — Se realizó la reunión constitutiva de la comisión encargada de organizar las Jornadas sobre el Paraná Medio que tendrán lugar en el mes de mayo del año próximo.

Se levantó a cabo en esta capital por iniciativa del Decano de la Facultad de Ingeniería, Electromecánica de la Universidad Nacional de Entre Ríos (UNER).

Se propuso de la comisión presidida por el Ing. Rodolfo López Oso, solicitar el auspicio del Seminario de Grandes Obras Hidroeléctricas y el apoyo, a través de la UNER, de los gobiernos de Entre Ríos, Santa Fe y Corrientes.

Se mantiene la eximición con 7 puntos

ANUNCIOS DE PERRAMÓN PEARSON

BUENOS AIRES 7 (Télam). — El secretario de Educación, doctor Gustavo Ferramón Pearson, dijo que el “Ministerio de Cul-

tura y Educación no tiene a consideración la demanda de eximición con 6 puntos”.

“La eximición con 7 — agregó — ha sido el criterio que privó tradicionalmente para el nivel medio con algunas excepciones dadas por los decretos 9.767/67, que rigió a partir de 1968, 825/7 y 676/76”.

“El primer permiso la eximición con 6 puntos al introducir la exigencia de dos exámenes cuatrimestrales cuyas calificaciones eran promediadas con las obtenidas en los cuatro bimestres para poder lograr la eximición, en tanto que el decreto 825/72 mantuvo la eximición con 6 puntos pero reemplazando los exámenes cuatrimestrales por pruebas bimestrales, cuyas calificaciones incidían sin solo en el promedio bimestral”.

“En cuanto al decreto 676/73 — señaló —, mantuvo la eximición con 6 puntos, pero suprimiendo la obligación de exámenes bimestrales o cuatrimestrales”.

“Un breve análisis de estos sucesos cambia los normativos — subrayó — permitiendo advertir una tendencia a disminuir el esfuerzo exigido a los alumnos al demostrar con ello una mejora en la eficacia de los sistemas de evaluación aplicados”.

Transfiriendo de escuela.

Se refirió seguidamente a la transferencia de las escuelas nacionales a las provincias, expresando que se tiene muy en cuenta los problemas físicos, preceptos, personal y presupuesto, pero que se está considerando en estos momentos.

Anunció que hoy — porayer — se realizó una reunión con autoridades del Ministerio del Interior para estudiar el régimen de tránsito a quienes tendían que trasladarse a las provincias, añadiendo que el “Ministerio de Economía dará las pautas y el Ministerio de Justicia los criterios para la transferencia”.

Flow Line: Nuevos y diferentes. De Citizen.

Solo Citizen, líder de la industria relojera mundial, podía crear una línea de relojes tan nueva — tan personal — tan diferente como Flow Line. De exclusiva línea envolvente, fluida, donde la vida y el tiempo se integran en una sola pieza.



CITIZEN
Colección Flow Line desde \$14.000.

Repredaciones en los FF. CC.

Se calculan en \$ 25.478.919.141

BUENOS AIRES 7 (Télam). — En los cuatro años transcurridos entre 1972 y 1976 los daños sufridos por las locomotoras y vagones de Ferrocarriles Argentinos que fueron objeto de la acción depredadora de individuos inadaptados que representaron la friolera de \$25.478.919.141 pesos, según se informó oficialmente.

El dato fue proporcionado por el director de Relaciones Públicas y Prensa de la empresa estatal, teniente coronel Jorge Mastropietro, durante una exposición ilustrada con diapositivas en color que mostraron el desolador aspecto del material traccivo y rotante inoperante y destruido.

Esquemas de vagones de reciente fabricación, vidrios rotos, asientos destruidos, locomotoras incendiadas y otras muestras de la bárbara acción de desconocidos fueron desfilando en las imágenes mostradas en la sede central de Ferrocarriles Argentinos, mientras el teniente coronel Mastropietro, tras haber informado el costo de la reposición de los materiales afectados.

Detalle el funcionario que en el lapso contemplado fueron incendiadas 23 locomotoras, 100 coches motor, 487 coches y 206 vagones, cuya reposición insumió la suma de \$22.822.466.855.

Dijo también que 69.092 asientos fueron destruidos, con un perjuicio económico de 734.586.122 pesos; 22.079 cerraduras y picavores fueron inutilizadas, con pérdidas por 333.900.260 pesos; y 145.882 vidrios de ventanillas resultaron destruidos, lo que provocó pérdidas por 567.994.294 pesos.

CAJA DE PREVISION SOCIAL DE LOS PROFESIONALES DE LA INGENIERIA

2do. LLAMADO
Inscripción de postulant para un cargo de Inspector en la COMISION MIXTA DE VIGILANCIA E INGENIERIA.
Condiciones Requeridas:
— Ser inscripto en el Colegio de Ingenieros y Registrados don 12 años de ejercicio profesional en la provincia.
— Tener dos (2) años como mínimo de afiliación al Régimen Jubilatorio de esta Caja.
— Concurrir de las Leyes 2429, 2434 y complementarias.
RECOMENDACIONES: Pasar postulación.
Remite apoderados hasta el día 14 de octubre de 1977 a las 12 horas a la sede de la Caja, calle SAN JOSEFINO 2023 — SANTA FE 1141271

SORGOS HIBRIDOS

- 180 GRANIFEROS
- 233 GRANIFEROS
- 300 GRANIFEROS
- 308 GRANIFEROS

SAVANNA 2 y 3 ANTIPAJAROS

SORDAN FORRAJERO 367 SILERO

TAMBIEN MAICES HIBRIDOS

NORKIN FIERRO NORKIN TROJA NORKIN ZEA

GIRASOL NORKINSOL 2

La mano tendida hablando en semilla...

NORTHROP KING SEMILLAS S.A. CORDOBA
proagro

PRECIO SUGERIDO:
Maíces y Sorgos graníferos \$ 358 el kg.
Sorgo forrajero \$ 348 el kg.
Girasol Norkinsol 2 \$ 630 el kg.

2008-08-08 08:40:44 EDT 2008